Oselver vårpuss 2011

Dette notatet er om vårpussen 2011 av oselveren til Lars Joachim Jacobsen, Åsgårdstrand. Notatet er skrevet av pappa Hans Petter, som også deltok i arbeidet.

Vårpussen året før ble gjort grundig med Jotun treimpregnering, Clipper 1 og Clipper 2. Båten var fin hele den sesongen, men noe gikk galt. Vi oppdaget det da vi startet vårpussen 2011. Lakken flasset av i flak, som illustrert på de to neste bildene. Vi skjønte etter hvert at planene om en kjapp vårpuss måtte revideres.



372 Lakken kunne dras av.
Flere steder var det fuktig, tildels vått, under lakken.



535 Lakkstrimler lagt på et A4 ark.

Vi vet ikke hva som gikk galt. Treimpregneringen som ble lagt på først, kan ha hindret Clipper 1 i å feste seg godt. Båten sto i telt med jordbunn om vinteren, og teltet kan ha vært for tett slik at fuktighet samlet seg og ikke fikk tørke ut. Eller som noen sier, slikt kan skje med lakkerte trebåter fordi fuktigheten sperres inne mellom lakk på begge sider av bordene.

Vi valgte å fjerne all lakken, som vist på de neste 2 bildene.



460 Lakkfjerning og pussing er ferdig



465

Båten ble bygget i 2002, og ble da satt inn med Clipper 1 og 2. Den forrige eieren har antagelig flere ganger pusset lett med sandpapir og så lagt på nye lakklag. I 2010 pusset vi grundig med sandpapir, og la på flere lakklag. Kanskje det er nødvendig å fjerne all lakk med ca 10 års mellomrom ?

Lakkfjerningen nå i 2011 tok unødig lang tid. Vi hadde ikke gjort det før, og vi hadde ikke bestemt hva vi skulle gjøre etterpå. Først fjernet vi bare de ytterste lakklagene. Men vi hadde veldig liten lyst på en ny lakkrunde. To gode råd ble introdusert, "Aldri kjøp trebåt" og "Aldri lakker trebåt". Det første rådet hadde vi trengt ett år tidligere. Det andre rådet fulgte vi nå. Derfor fjernet vi all lakken.

Året før snakket vi med Torunn fra Os. Hun har mye erfaring med oselvere, og hun sa at i Os ble oselverene tjæret og oljet. Videre sa hun at det bare var "snobbene på østlandet som lakkerte dem". Det året lakkerte vi, men ikke nå i 2011.

Vi valgte å olje båten med produkter fra MøreTyri, og vi fikk gode råd fra deres Vidar.

Vi startet med ett strøk med Båtolje Tyri. Se bildet til høyre. Båtolje Tyri inneholder relativt mye tjære, rå linolje og terpentin

Etter ca 1 time, før den tørket, ga vi båten ett strøk med Båtolje 1, som vist på bildene under. Båtolje 1 inneholder rå linolje, ekstra lys tretjære og amerikansk terpentin.

Se http://www.moretyri.no/Bat/bat.html for mere info om båtoljene.



483 Båtolje Tyri



486 Båtolje 1 påføres Båtolje Tyri vått-i-vått



488

De påfølgende dagene og ukene oljet vi båten mange ganger med Båtolje 1. Oljen trakk inn ujevnt i treverket, så hver gang fortsatte vi vått-i-vått flere ganger. En slik økt varte 2-3 timer, og vi gjentok dette ca 12 ganger. Totalt brukte vi 1 liter med Båtolje Tyri og 9 liter med Båtolje 1.

De første gangene tørket vi ikke av overskytende olje. Men vi merket at overflaten noen steder ble klebrig, spesielt i ett område der den ble soltørket om ettermiddagen. Vi tørket derfor vekk overskytende olje etter de siste behandlingene.



504 Nesten ferdig oljet



507 Helt ferdig oljet

Bildene over viser båten ferdig oljet. Gløden i treverket varierer veldig med belysningen, som også vises på bildene på neste side.

Vi hadde noen pauser i arbeidet med båten, så vi rakk ikke sjøsetting hverken 17. Mai eller Sankthans. Men vi rakk ferien til Joachim, og 4. juli ble den kjørt ned til vannet under festflagg.

Trebåter tar alltid inn vann de første dagene etter sjøsetting. Nå ble den sjøsatt sent i sesongen, og vi fryktet at den skulle lekke mere enn året før. Men det motsatte skjedde. Den tok inn lite vann, den trutnet mye raskere og den ble tetter enn året før. Vi tok det som et godt tegn. Antagelig har oljen trengt godt inn i treverket og gjort det tettere.

Disse 3 bildene viser også hvordan gløden endrer seg med belysningen.

Årene og øsekaret er ikke behandlet i 2011, dvs de er lakkert med Clipper 1 og 2.



514 Klar for sjøsetting



525 På plassen sin noen dager etter sjøsetting



167 Joachim og Kirsten deltok i trebåtregatta i Svelvik 30 juli. Her ligger oselveren i forgrunnen. Den fikk mange rosende kommentarer fra de andre trebåteierene.